

TDOT

PLAN *Go.*

A Long-Range Multimodal Strategy

Una Estrategia Multimodelo de Largo Plazo



An opportunity for you to help plan the future of transportation in Tennessee
Una oportunidad para que usted ayude planear el futuro de transporte en Tennessee

Phil Bredesen,
Governor of the State of Tennessee
Gobernador del Estado de Tennessee

Gerald Nicely,
Commissioner of the Tennessee Department of Transportation
Comisionado del Departamento de Transportes de Tennessee

Toll Free 1-866-389-8443
www.tennessee.gov/tdot

The Tennessee Department of Transportation (TDOT) is developing a statewide Long Range Transportation Plan (LRTP). Here are answers to many of the questions you may have about this plan.

Why Do We Need a Long Range Transportation Plan?

The population of Tennessee is expected to grow nearly 40% by the year 2030. According to the U.S. Census Bureau, Tennessee is among the 15 fastest growing states.

Economic success depends on a good transportation system. To create jobs and keep our economy strong, we must plan to get people and goods where they need to be quickly and safely.

At the same time, our natural resources and our communities must be preserved. Tennessee must be a place of pride for its residents and an inviting place for travelers and tourists.

The Tennessee Department of Transportation is developing a long range plan to make sure our transportation system takes us where we want to go in the future.

What is different about this plan?

This plan will look at all modes of transportation together. TDOT has developed long range plans before, but this plan will include future needs for:

- Rail
- Public Transportation
- Ports and Waterways
- Aviation
- Pedestrians and Bicycles
- Highways and Bridges

The Long Range Transportation Plan is called a *multimodal* plan because it looks at how all modes of transportation should work together.

What are the specific goals for this plan?

- Create a process to evaluate, prioritize and deliver transportation projects in a financially responsible manner
- Cultivate an understanding of the state's role in transportation
- Involve all interested parties in decisions made about transportation

How will you develop this plan?

TDOT has brought together a team of professionals who have special training and experience in each mode of transportation.

This team and the TDOT staff will study:

- Population Growth
- Traffic Congestion
- Freight Movement
- Economic Growth and Development
- Tourism
- Quality of Life
- Environment and Natural Resources

“
 Ultimately, I want this to serve as a roadmap to guide future transportation investments.”
 – Phil Bredesen,
 Governor of Tennessee



How far ahead will the plan look?

The Long Range Transportation Plan will be a 25-year plan. Since you can't plan specific projects 25 years ahead, this long range plan will have three parts:

- A 25 year **vision** for transportation in Tennessee
- A 10 year **program** of activities and guidelines that will help us reach the plan's vision through wise investments
- Project **selection criteria** to guide the department's annual transportation budget

What is the planning process?

Challenges and Opportunities

The process will start with identifying the challenges and opportunities for transportation across the state by looking not only at the problem areas, but also the areas where local activities are being planned that offer the chance to improve transportation.

Goals and Objectives

Next, the transportation goals and objectives will be decided for Tennessee's multimodal transportation system. This will include taking care of the basics; moving a growing, diverse, and dynamic population; supporting the State's economy; improving safety; building communities; and stewardship of the environment.

Modal Needs Study

The transportation goals and objectives will then be matched with the needs and plans for all modes of transportation. This activity will build on studies already completed by the state, such as TDOT's transit, rail and aviation plans. At the end of this activity, a more detailed description of the potential projects for meeting the state's goals will be developed.

The projects identified through the modal needs study will be measured against a set of criteria to determine the value and effectiveness of each project. This will allow all Tennesseans to see how projects will perform, how they relate to an overall statewide multimodal system and how they will impact the citizens of Tennessee.

Financial Analysis

The costs involved in transportation improvements will be assessed and a plan for financing improvements will be developed.

Public Involvement

Throughout the planning process there are many opportunities for public input. A State-wide Steering Committee representing a variety of statewide interests, is providing input while nine Regional Work Groups are providing input from the local level.

Four policy summits and legislative briefings are designed to bring Tennessee's top decision-makers together to get information. Meetings with other Tennessee state agencies and transportation staff from the states bordering Tennessee also are taking place.

Numerous public meetings will be held across the state to allow for everyone to provide input.



This dynamic and interactive process will help us evaluate, prioritize and deliver transportation projects in a financially responsible manner. We will cultivate an understanding of the state's role in transportation among all citizens and involve all interested parties in decisions made about transportation.” – Gerald Nicely, Commissioner of Transportation

Why do you want my input and participation?

The best plans are plans that consider everyone's point of view. The Tennessee Department of Transportation can serve you best if we understand your needs.

- **Do you have concerns about traffic congestion?**
The environment? Highway safety? Air service?
- **Does your work commute take too long?**
- **How do transportation costs affect your business?**
- **How do you think transportation projects should be prioritized?**
- **Would you like to use public transportation? From where to where? How often?**
- **What type of transportation system do you want when you retire?**
For your children?

So how do I get involved or get more information?

TDOT invites you to get involved in a number of ways to give us your thoughts and comments including:

- Call us toll free at 1-866-389-8443
- Write to us at:
Long Range Transportation Plan
Tennessee Department of Transportation
James K. Polk Building, Suite 900
505 Deaderick Street
Nashville, TN 37243
- Send us an e-mail at
PlanGo@state.tn.us
- Visit our website at
www.tennessee.gov/tdot

Other opportunities:

- Attend a public meeting. Dozens of public meetings will be held across the state throughout the planning process.
- Speakers Bureau representatives can bring your group information about the long-range plan and gather information and feedback from your group. Schedule a presentation at www.tennessee.gov/tdot.
- A traveling exhibit has been developed for use at community events, festivals, fairs and other special occasions. Information about the planning process will be available and an exhibit staff will work to gather input and feedback about transportation.
- Information about the plan will be broadcast on television and radio and published in newspapers throughout the planning process.
- Reports from each major phase of the study will be distributed to regional libraries.

El Departamento de Transportes de Tennessee (TDOT) está desarrollando un Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP) a lo largo del estado. Aquí encontrará respuestas a muchas de las preguntas que usted tiene sobre este plan.

¿Por qué necesitamos un Plan de Transporte a Largo Plazo?

Se espera que la población de Tennessee crezca cerca de un 40% para el año 2030. De acuerdo con la Agencia de Censos de los Estados Unidos, Tennessee se encuentra entre los 15 estados de más rápido crecimiento.

Éxito económico depende en un buen sistema de transporte. Para crear trabajos y mantener nuestra fuerte economía, necesitamos planear el llevar a las personas y a los bienes al lugar donde ellos necesitan ir de una manera rápida y segura.

Al mismo tiempo, nuestros recursos naturales y nuestras comunidades deben ser preservadas. Tennessee debe ser un lugar del orgullo para sus residentes y un lugar atractivo para viajeros y turistas.

El Departamento de Transportes de Tennessee está desarrollando un plan a largo plazo para asegurar que nuestro sistema de transporte nos lleve donde queremos ir en el futuro.

¿Qué es diferente acerca de este plan?

Este plan echará un vistazo a todos los modos de transporte. TDOT ha desarrollado planes a largo plazo anteriormente, pero este plan incluirá necesidades futuras para:

- Trenes
- Transporte Público
- Puertos y Vías Fluviales
- Aviación
- Peatones y Bicicletas
- Carreteras y Puentes

El Plan de Transporte a Largo Plazo es llamado un plan *multimodelo* porque da un vistazo a como todos los modelos de transporte deben trabajar juntos.

¿Cuáles son las metas específicas de este plan?

- Crear un proceso para evaluar, priorizar y entregar proyectos de transporte en una manera financieramente responsable
- Cultivar un entendimiento del papel del estado en lo que se refiere a transporte
- Envolver todas las partes interesadas en decisiones hechas acerca de transporte

¿Cómo usted desarrollará este plan?

TDOT ha reunido un grupo de profesionales que tienen entrenamiento y experiencia especial en cada modo de transporte.

Este equipo y el personal del TDOT estudiarán:

- Crecimiento de la Población
- Congestionamiento de Tráfico
- Movimiento de Mercancías
- Crecimiento y Desarrollo Económico
- Turismo
- Calidad de Vida
- Ambiente y los Recursos Naturales

¿Qué período de tiempo el plan considerará?

El Plan de Transporte a Largo Plazo será un plan de 25 años. Ya que no se puede planear proyectos específicos 25 años adelante, este plan de largo plazo tendrá tres partes:

- Una **visión** de 25 años para el transporte en Tennessee
- Un **programa** de actividades y guías de 10 años que nos ayudará a alcanzar la visión del plan por medio de inversiones sabias
- Proyectar una **selección de criterio** para guiar el presupuesto anual del departamento de transporte

¿Qué es el proceso de planeamiento?

Retos y Oportunidades

El proceso empezará con la identificación de retos y oportunidades para transporte a través del estado al ver no solamente las áreas problemáticas, sino además las áreas donde actividades locales están siendo planeadas que ofrecen la oportunidad de mejorar el transporte.

Metas y Objetivos

A continuación, las metas y objetivos de transporte serán decididas para el sistema de transporte multimodelo de Tennessee. Esto incluirá cuidando de los principios; moviendo una población diversa y dinámica que sigue creciendo; sosteniendo la economía de el Estado; mejorando la seguridad; construyendo las comunidades; y gerencia del ambiente.

Estudio de Necesidades de Modelos

Las metas y objetivos de transporte serán luego igualados con las necesidades y planes para todos los modelos de transporte. Esta actividad será construida basada en estudios ya completados por el estado, tales como los planes del TDOT de tránsito, trenes y aviación. Al final de esta actividad, una descripción más detallada de los proyectos potenciales para alcanzar las metas del estado será desarrollada.

Los proyectos identificados por el estudio de necesidades de modelos serán calculados contra una serie de criterios para determinar el valor y eficacia de cada proyecto. Esto permitirá a todos los habitantes de Tennessee a ver cómo los proyectos serán llevados a cabo, cómo estos se relacionan con un sistema multimodelo estatal y cómo ellos impactarán a los ciudadanos de Tennessee.

Análisis Financiero

Los costos envueltos en mejoras de transporte serán calculados y un plan para mejoras financieras será desarrollado.

Envolvimiento Público

A través del proceso de planeamiento existen muchas oportunidades para contribuciones públicas. Un Comité Conductor Estatal representando una variedad de intereses estatales, está proveyendo contribuciones mientras que Grupos de Trabajo Regionales están proveyendo contribuciones a nivel local.

Cuatro conferencias de políticas y reuniones legislativas están diseñadas para reunir a los representantes de Tennessee para obtener información. Además reuniones con otras agencias del estado de Tennessee y personal de transporte de estados que limitan con Tennessee están siendo llevadas a cabo.

Numerosas reuniones públicas se llevaran a cabo por todo el estado para permitir participación de todos.



Este proceso dinámico e interactivo nos ayudará a evaluar, priorizar y entregar proyectos de transporte en una manera financieramente responsable. Cultivaremos un entendimiento del papel del estado en lo que a transporte se refiere entre todos los ciudadanos y envolveremos a todas las partes interesadas en las decisiones hechas acerca de transporte.”

– Gerald Nicely, Comisionado de Transporte

¿Por qué usted quiere mi contribución y participación?

Los mejores planes son los planes que consideran el punto de vista de todos. El Departamento de Transportes de Tennessee puede servirle mejor si entendemos sus necesidades.

¿Tiene usted preocupaciones acerca del congestionamiento de tráfico?

¿El ambiente? ¿Seguridad de carreteras? ¿Servicio aéreo?

¿Toma su viaje al trabajo mucho tiempo?

¿Cómo el costo de transporte afecta sus negocios?

¿Cómo usted piensa que los proyectos de transporte deben ser priorizados?

¿Quería usted usar transporte público? ¿De dónde a dónde? ¿Qué tan seguido?

¿Qué tipo de sistema de transporte a usted le gustaría cuando se jubile? ¿Para sus hijos?

¿Cómo puedo envolverme u obtener mayor información?

El TDOT le invita a que se envuelva para hacernos saber sus pensamientos y comentarios en una de las siguientes maneras:

- Llámenos gratis al 1-866-389-8443
- Envíenos un correo electrónico a PlanGo@state.tn.us
- Escribanos a:
Plan de Transporte a Largo Plazo
Departamento de Transportes de Tennessee
James K. Polk Building, Suite 900
505 Deaderick Street
Nashville, TN 37243
- Visite nuestra página en internet www.tennessee.gov/tdot

Otras oportunidades:

- Asista a una reunión pública. Las docenas de reuniones públicas se tendrán a través del proceso de la planificación.
- Representantes de la Agencia pueden brindarle a su grupo información acerca del plan de largo plazo y obtener información y reacciones de su grupo. Programe una presentación en www.tennessee.gov/tdot.
- Una exposición ambulante ha sido desarrollada para ser usada en eventos comunitarios, festivales, ferias y otras ocasiones especiales. Información acerca del proceso de planeamiento estará disponible y un miembro de la exposición trabajará para reunir reacciones y contribuciones acerca de transporte.
- Información acerca del plan será emitida en televisión y radio y publicada en periódicos a lo largo del proceso de planeamiento.
- Reportes de cada etapa mayor del estudio serán distribuidos en las bibliotecas regionales.



Por último, yo quiero que esto sirva como un mapa para guiar inversiones de transporte futuras.”

*– Phil Bredesen,
Gobernador de Tennessee*



Fast Facts about TDOT and Transportation in Tennessee
 Los Hechos Rápidos acerca de TDOT y el Transporte en Tennessee

More than 8,000 bridges in the state are maintained by TDOT.

Más de 8,000 puentes en el estado son mantenidos per TDOT.

TDOT maintains 1,073 miles of interstates and 13,077 miles of state roads.

TDOT mantiene 1,073 millas de carreteras y 13,077 millas de caminos de estado.

The quality of Tennessee's roads is consistently ranked among the top five in the nation.

La calidad de los caminos de Tennessee se sitúa constantemente entre el primero cinco en la nación.

Six Class I rail systems operate in Tennessee plus 19 short line railroads.

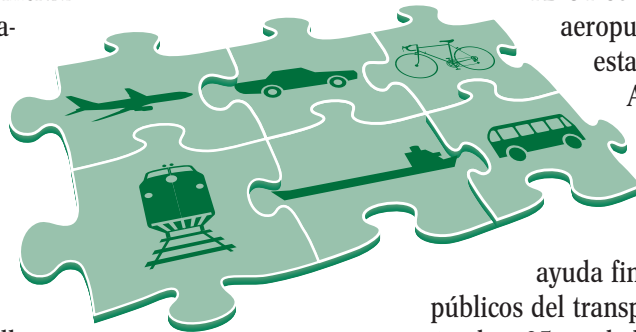
Seis Clase I sistemas de trenes operan en Tennessee y 19 ferrocarriles de línea corta.

TDOT is involved with the six commercial airports across the state including the Memphis International Airport which is the world's largest cargo operation.

TDOT se implica con los seis aeropuertos comerciales a través del estado inclusive el Memphis Aeropuerto Internacional que es la operación más grande de carga de mundo.

TDOT provides financial assistance for 24 public transportation systems with service that extends to all 95 counties. The CARTA system in Chattanooga is one of the few electric powered bus systems in the U.S.

TDOT proporciona ayuda financiera para 24 sistemas públicos del transporte con el servicio que extiende a 95 condados. El sistema de CARTA en Chattanooga es uno de los pocos sistemas accionados eléctricos de autobús en los Estados Unidos.



Tennessee is a major North American hub for the trucking and distribution industries because of our central location and excellent transportation systems.

Tennessee es el centro mayor en Norteamérica para los industrias camioneras y de distribución, por nuestra posición central y sistemas de transporte excelente.

Tennessee river ports are among the busiest inland waterways in the U.S.

Los puertos del río de Tennessee están entre las vías navegables interiores más ocupadas en los Estados Unidos.


TDOT establishes and maintains bicycle routes and provides route information to bicycle enthusiasts.

TDOT establece y mantiene las rutas de bicicleta y distribuye información sobre las rutas a los entusiastas de bicicleta.



The Tennessee Department of Transportation is committed to principles of equal opportunity, equal access and affirmative action. Contact the Tennessee Department of Transportation EEO/AA Coordinator, Robert Moxley (615) 253-1073 or the ADA Coordinator, Margaret Mahler, (615) 741-4984 for further information. Hearing impaired may use the Tennessee Relay Service (1-800-848-0298).

El Departamento de Transportación de Tennessee se compromete a principalmente tomar oportunidades iguales, adeso igual y acción afirmativa. Comunícate con el Departamento de Transportación de Tennessee EED/AA cordinador, Robert Moxley (615) 253-1073 o al ADA Cordinador, Margaret Mahler, (615) 741-4984 para mas information. Incapacida de oír puede comunicarse con servicios relativos de Tennessee (1-800-848-0298).

	<p>5000 copies, March, 2004. This public document was promulgated at a cost of \$0.31 per copy.</p>
	<p>5000 copias, Marzo, 2004. Este documento publico fue promulgado a un costo de \$0.31 por copia.</p>